

# **Zvláštní technické podmínky**

## **Projekt stavby**

**„Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná  
- Beroun (mimo)“**

## 1. Stávající stav

Trať z Prahy Smíchova do Berouna přes Rudnou u Prahy patří do kategorie celostátní dráhy České republiky. V celé délce, která činí 33 km, je jednokolejná. Trať není elektrifikovaná. Traťová rychlost se pohybuje na hodnotě 70 km/h, v některých úsecích 60 km/h a 50 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700 m, v úseku Nučice – Loděnice 400 m. V žst Rudná u Prahy odbočuje trať č. 122 směrem do Hostivic. V Berouně Závodí se trať potká s tratí č. 174 od Rakovníka, odkud pak společnou jednokolejnou tratí dlouhou 1,5 km jsou obě trati napojeny na osobní nádraží v Berouně. Na trati se nachází 6 železničních stanic, a to Praha Řeporyje, Rudná u Prahy, Nučice, Loděnice, Vráž u Berouna a Beroun Závodí. Dále se na trati nachází 6 zastávek, a to Praha Hlubočepy, Praha Holyně, Zbuzany, Jinočany, Rudná město a Nučice zastávka. V úseku se nachází dále 31 přejezdů, na odbočujících tratích v přilehlých úsecích pak dalších 12 přejezdů. Z celkového počtu 43 přejezdů jsou dva přejezdy s mechanickým pohonem závor a 15 přejezdů je vybaveno pouze výstražnými kříži. V obvodu stanic se nachází 15 přejezdů, na trati pak zbývajících 28 přejezdů.

V úseku mezi Hlubočepy a Řeporyjemi trať prochází Prokopským údolím, jedním z nejvýznamnějších přírodních celků v Praze. Jeho součástí jsou následující chráněná území přírody – evropsky významná lokalita Prokopské údolí, přírodní rezervace Prokopské údolí, národní přírodní památka U Nového mlýna, národní přírodní památka Dalejský profil, přírodní památka Železniční zářez a přírodní památka Opatřilka – Červený lom. Dále trať prochází zvlněnou krajinou. V místech stanic a zastávek se trať dotýká zastavěného území. Na trati se nacházejí úseky s nepříznivými sklonovými poměry (až 28 ‰) a s nízkou třídou zatížení (B2).

ŽST Vráž u Berouna je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením. Žst Praha Řeporyje je osazena zařízením TEST z výroby AŽD (2. kategorie). Ostatní železniční stanice jsou vybaveny elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídicím přístrojem a závislými stavědly s mechanickými přestavíky. V Berouně Závodí je v provozu staniční reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. V úseku Praha Smíchov – Praha Řeporyje je vybudováno automatické hradlo s oddílovými návěstidly. V úseku Vráž u Berouna – Beroun Závodí a Hýskov – Beroun Závodí (ve směru od Rakovníka) je v provozu reléový poloautoblok. Mezi Berounem Závodí a Berounem se zajišťuje směr jízdy vlaků traťovým souhlasem. V úseku mezi Hořeliciemi a Nučicemi je vybudován hradlový souhlas. V ostatních případech včetně směru z Rudné u Prahy do Hostivic není v provozu žádné traťové zabezpečovací zařízení, jízdy vlaků se zajišťují telefonickým dorozumíváním výpravčích.

## 2. Náplň a účel stavby

Účelem stavby je zracionalizovat provoz tak, aby se zvýšila konkurenceschopnost železniční dopravy v dané oblasti zejména s ohledem na narůstající požadavky pražské příměstské dopravy. V rámci stavby dojde k odstranění většiny propadů traťové rychlosti, k výstavbě nástupišť s hranou 55 cm nad TK, k modernizaci zabezpečovacího zařízení včetně výstavby ohřevu rozhodujících výměn a k výstavbě informačních zařízení pro cestující, v neposlední řadě též k odstranění zbytné infrastruktury. V omezené míře umožní rekonstruovaná trať vedení odklonových vlaků při omezeních, které budou vyvolány realizací koridorových staveb na trati č. 171.

Na stavbu je zpracována přípravná dokumentace, schválená Odborem investičním dne 6.3.2013 pod č.j. 8268/2013-OI.

Přípravná dokumentace řeší dálkové ovládání tratě z dispečerského pracoviště v Berouně. Pro zvýšení propustné výkonnosti tratě projekt dále řeší obnovu výhybny Praha Hlubočepy, která nebude vybavena nástupištěm, a zřízení nové zastávky Praha Hlubočepy v blízkosti přejezdu v ul. Slivenecká.

Budou provedeny úpravy spodku a svršku. V první etapě, která bude předcházet tuto stavbu a bude provedena v rámci opravných prací v roce 2012 a 2013 Oblastním ředitelstvím Praha, bude trať uvedena do stavu, který bude vyhovovat předpokládanému navýšení dopravy v následujících letech.

Současně bude provedeno odstranění zbytných částí kolejí v jednotlivých železničních stanicích. Druhá etapa, která je náplní této stavby, zajistí dokončení prací na železničním svršku v železničních stanicích, kabelizaci tratě, výstavbu nového dálkově ovládaného zab. zař., ohřevu rozhodujících výměn, výstavbu nových nástupišť, informačního zařízení pro cestující a dalších potřebných technologií.

Základní údaje o stavbě:

Kraj: Středočeský, Hlavní město Praha

Okresy: Beroun, Praha západ

Obce: Praha, Zbuzany, Jinočany, Chrástany, Rudná, Nučice, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice, Beroun, Hýskov, Chýně, Hostivice

Rozsah stavby:

trať 520 A

|                                     |                |    |        |
|-------------------------------------|----------------|----|--------|
| úsek Praha Smíchov – Rudná u Prahy: | začátek stavby | km | 0,170  |
|                                     | konec stavby   | km | 15,896 |

|                                     |                |    |        |
|-------------------------------------|----------------|----|--------|
| úsek Beroun Závodí – Rudná u Prahy: | začátek stavby | km | 1,704  |
|                                     | konec stavby   | km | 17,183 |

trať 520 E

|                              |                |    |       |
|------------------------------|----------------|----|-------|
| úsek Beroun – Beroun Závodí: | začátek stavby | km | 0,000 |
|                              | konec stavby   | km | 1,704 |

trať 520 C

|                                   |                |    |        |
|-----------------------------------|----------------|----|--------|
| úsek Rudná u Prahy – Odb. Jeneček | začátek stavby | km | 15,896 |
|                                   | konec stavby   | km | 22,568 |

trať 520 D

|   |                |    |       |
|---|----------------|----|-------|
| Odb. Jeneček St. 1 – Odb. Jeneček výh. č. 6 | začátek stavby | km | 0,015 |
|   | konec stavby   | km | 0,837 |

trať 520 E

|                             |                |    |       |
|-----------------------------|----------------|----|-------|
| úsek Beroun Závodí – Hýskov | začátek stavby | km | 1,704 |
|                             | konec stavby   | km | 5,870 |

trať 521 B

|                    |                |    |        |
|--------------------|----------------|----|--------|
| Karlštejn – Beroun | začátek stavby | km | 38,327 |
|                    | konec stavby   | km | 38,600 |

Rozsah stavby stanoven včetně rozsahu kabelizace. V žst Beroun není započítána kabelizace do výpravní budovy.

### 3. Předmět zakázky

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby pro účely stavebního řízení. Projekt stavby bude zpracován v rozsahu, který umožní dále rezortní schválení projektu, zadání realizace stavby a bude splňovat všechny požadavky zadavatele, dané interní směrnicí SŽDC, s.o., č. 11/2006 – „Dokumentace pro přípravu stavby na železničních drahách celostátních a regionálních“, těmito podmínkami, zadávací dokumentací jako celku a souvisejícími zákony a vyhláškami.

Technické řešení bude v souladu se směrnicí SŽDC č. 30/2008 – „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ a bude rozpracovávat technická řešení, navržená a projednaná v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby.

Dokumentace bude odpovídat dalším platným směrnicím a předpisům SŽDC a předpisům ČD, které se dané stavby týkají.

Dokumentace bude dále respektovat obecně platné zákony a vyhlášky v platném znění, zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky a předpisy související
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a jeho prováděcí vyhlášky a předpisy související,
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí,

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon),
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů,
- vyhlášky č. 246/2001, o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Projektant v dokumentaci upřesní požadavky na technické parametry navrhovaných technologií, stavební postupy a ostatní požadavky na stavbu a doloží, že tyto splňují ve smyslu zpracované přípravné dokumentace požadované parametry pro provoz na dráze. Pokud bude volit technologie, u celostátních drah dosud nezavedené, bude postupovat podle směrnice SŽDC č. 34/2007 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Upřesní požadavky na výluky železničního provozu a na výluky zabezpečovacího zařízení, které budou umožňovat železniční dopravu provozovat.

Jako podklad pro zpracování dokumentace a zajištění následné realizace stavby bude využita přípravná dokumentace stavby, zpracovaná projekčním ústavem METROPROJEKT Praha, a.s., nám. I.P.Pavlova 2, Praha, 120 00, v roce 2012. Při zpracování projektu stavby budou respektovány podmínky, stanovené Posuzovacím protokolem přípravné dokumentace stavby č.j. 491/2013/SSZ-SI-PD ze dne 12.2.2013, jakož i podmínky Schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby č.j. 8268/2013-OI ze dne 6.3.2013. Budou zapracovány připomínky, které byly vzneseny při připomínkovém řízení přípravné dokumentace stavby odbornými složkami SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a o kterých bylo zadavatelem kladně rozhodnuto.

Dokumentace bude respektovat podmínky, stanovené v územním rozhodnutí. Územní řízení je vedeno Městským úřadem v Berouně, odborem výstavby. Předpokládá se, že územní rozhodnutí bude vydáno v průběhu měsíce července 2013.

Projektant bude dále respektovat výsledky veřejnoprávního řízení o povolení kácení stromů v prostoru nově budované zastávky Praha Hlubočepy, které zajišťuje Úřad městské části Praha 5, Odbor životního prostředí. Vydání povolení, které kromě jiného upřesní rozsah kácení a rozsah náhradní nové výsadby, se očekává rovněž v průběhu měsíce července 2013.

Dokladová část projektu bude kromě jiného obsahovat platná vyjádření možných provozovatelů podzemních řádů, jejich podmínky budou v navrhovaném technickém řešení uplatněny.

Projekt stavby bude rozsahem odpovídat již výše zmíněné aktualizované vnitropodnikové směrnici SŽDC, s. o., č. 11/2006 – „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, změna č. 1, platná od 1. 6. 2010. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, která nabyla účinnosti dne 1.9.2012.

Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle pravidel FIDIC ve smyslu Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné pokyny a vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových rozpočtů a souhrnných rozpočtů“. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SŽDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávajícím směrnicím č. 20/2004, bude zhotovitel projektu tyto změny respektovat.

Při projednávání zpracovávané dokumentace stavby s odbornými útvary dráhy bude projektant postupovat podle interního pokynu SŽDC „Pokyn náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy č. 3/2013“ ze dne 24.6.2013.

Projektant bude volit taková technická řešení, aby nebyly překročeny stanovené limitní náklady stavby.

Práce projektanta bude ukončena po ukončení potřebných stavebních řízení a vydání potřebných stavebních povolení a dále po resortním schválení díla. Projektant zajistí zpracování žádostí o vydání stavebního povolení a všechny potřebné přílohy, které si stavební řízení vyžádají. V případě potřeby bude projektant spolupracovat v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽDC a ČD a podle toho bude uspořádána.

V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze, Oddělení typové dokumentace, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58, telefon: 972 742 241, 972 741 769, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), <http://typdok.tudc.cz>.

V průběhu prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy včetně objednatele a na kterém vysvětlí navrhovaná řešení. Další pracovní porady bude svolávat dle potřeby a po dohodě se zadavatelem. Dále se předpokládá svolání výstupní porady po ukončení prací na projektu a porady pro uzavření připomínkového řízení. Zápisy z těchto jednání budou součástí dokladové části dokumentace.

Projekt stavby včetně zkompletované dokladové části požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních. Rozpočet stavby bude předán ve 3 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-O7 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude PD předložena též ve formátu \*.pdf. Ve stejném formátu bude předložen projekt se zapracovanými připomínkami.

Rozpočet stavby jakož i výkazy výměr budou předloženy ve formátu \*.xls (\*.xlsx).